

Briefing - Motorbike-Events

Dans les paddocks :

- Vitesse maximale de 5 km/h
- Faites attention aux autres participants et accompagnants

Contrôle de votre moto avant de monter en piste :

- Vérifier l'état de vos freins, pneus, suspensions, pas de perte de liquide,
- Pas de rétroviseurs
- Pose de tape sur les phares de votre moto
- Faites le plein d'essence, éviter la panne sur le circuit

Montée en piste :

- Présentez-vous 5 minutes avant le début de votre session
- Portez votre casque
- Portez votre protection dorsale
- Le chef de piste vous indiquera lorsque vous pourrez monter en piste (feu vert)
- Maximum 60 km/h dans la pitlane
- Au bout de la pitlane, restez à l'extérieur de la ligne blanche et prenez la trajectoire extérieure du virage n°1. (Faites attention aux autres pilotes qui sont en piste)
- Soyez prudent lors des 3 premiers tours (chauffe des pneus), augmenter votre rythme de façon progressive
- Attention au virage 4, premier droit du circuit (pneu froid)
- Si le feu est rouge au bout de la pitlane, il est interdit de monter en piste

Sortie de piste :

- Levez le main gauche à l'approche du virage n°10 et prenez la trajectoire extérieur afin de sortir de piste par la pitlane

Les dépassements :

- Pas de dépassement au virage 9
- Pas de dépassement entre le virage 5 et 6
- On dépasse en ligne droite du côté intérieur du prochain virage
- La pilote qui précède est prioritaire
- Pas de changement inutile de trajectoire
- Respect des drapeaux (en cas de non-respect, le chef de piste arrêtera la session)

Chutes :

- On se met en sécurité (derrière les glissières)
- En cas de difficulté physique, le service médical viendra nous secourir
- Le commissaire de piste nous indiquera les instructions à suivre
- On ne s'arrête pas sur la piste (même en cas de chute d'un ami)
- Les autres pilotes lèvent la main afin de prévenir du danger
- Le passage au poste de soins est obligatoirement après une chute

Fin de session :

- Le drapeau à damier est agité au virage n°8, veuillez ralentir, lever le main gauche et prendre l'extérieur du virage n°10 afin de sortir de piste.

Limite sonore du circuit de Mettet :

- statique (94db) et/ou mesure dynamique (101db).
- Pot d'origine conseillé dB killer obligatoire pour les échappements non-originaux.

Interdiction :

- Interdit des consommer de stupéfiant, alcool,
- Interdit de faire demi-tour en piste
- Interdit wheeling,
- Interdit de s'arrêter sur la piste

Les Drapeaux



DRAPEAU VERT :

Piste dégagée



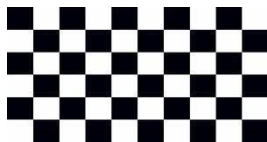
DRAPEAU JAUNE :

Danger sur la piste, ralentir - interdiction dépasser



DRAPEAU ROUGE :

Danger sur la piste, ralentir – interdiction de dépasser - session interrompue - sortir de piste



DRAPEAU à DAMIER

Fin de session (agiter au virage n°8) - ralentir - sortir de piste au virage n°10



DRAPEUA NOIR :

Sortie de piste obligatoire pour le numéro concerné



DRAPEAU JAUNE ET ROUGE :

Changement d'adhérence

Nom + Prénom :

Signature : (mention lu et approuvé)