

# Briefing – Motorbike-events

## In de paddocks:

- Maximumsnelheid van 5 km/h
- Let op andere deelnemers en begeleiders

## Bedien je fiets voordat je de baan op gaat:

- Controleer de staat van uw remmen, banden, ophangingen, geen verlies van vloeistof, ...
- Geen spiegels
- Pose van tape op de koplampen van uw motorfiets
- Tanken, voorkomen dat pech op het circuit

## Voer de track in:

- Stel jezelf 5 minuten voor aanvang van je sessie voor
- Draag je helm
- Draag je rugbescherming
- De track manager zal je vertellen wanneer je op de baan kunt komen (groen licht)
- Maximaal 60 km/u in de pitlane
- Blijf aan het einde van de pitlane buiten de witte lijn en neem het traject buiten bocht 1. (Let op de andere coureurs die op de baan zijn)
- Wees voorzichtig tijdens de eerste 3 ronden (bandenverwarming), verhoog uw tempo van langzamerhand
- Let op bocht 4, eerste rechts van het circuit (koude band)
- Als het licht rood is aan het einde van de pitlane, is het verboden om de baan op te gaan

## Track uitgang:

- Steek je linkerhand op als je bocht 10 nadert en neem het buitenpad naar verlaat de baan bij de pitlane

## Inhalen:

- Geen inhalen bij bocht 9
- Geen inhalen tussen bocht 5 en 6
- We halen in een rechte lijn aan de binnenkant van de volgende bocht
- De vorige bestuurder heeft voorrang
- Geen onnodige trajectwijziging
- Respect voor vlaggen (in geval van niet-naleving zal de baanleider de sessie stoppen)

## Vallen:

- We komen in veiligheid (achter de glijbanen)
- In geval van lichamelijke problemen zal de medische dienst ons komen helpen
- De baancommissaris zal ons de instructies vertellen om te volgen
- We stoppen niet op de baan (zelfs niet bij val van een vriend)
- De andere piloten steken hun handen op om te waarschuwen voor het gevaar
- De doorgang naar het zorgstation is verplicht na een val

## Einde van de sessie:

- De geruite vlag wordt gezwaaid bij bocht 8, gelieve te vertragen, uw linkerhand op te heffen en te nemen de buitenkant van bocht 10 om van de baan te komen.

## Geluidslimiet van het Mettet-circuit:

- statische (94db) en/of dynamische meting (101db).
- Aanbevolen originele pot dB killer verplicht voor niet-originele uitlaten.

### Verbod:

- Verboden om verdovende middelen, alcohol, ....
- Verboden om te draaien op de baan
- Verboden wheeling, .....
- Verboden om te stoppen op de baan

### Vlaggen



#### **GROENE VLAG:**

Duidelijke track



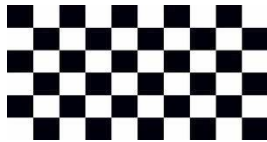
#### **GELE VLAG:**

Gevaar op de track , vertragen - pasverbod



#### **RODE VLAG:**

Gevaar op de track - vertragen – pasverbod - onderbroken sessie – ga uit de track



#### **GERUITE VLAG**

Einde sessie (schudden bij bocht 8) - vertragen - van de baan gaan bij bocht 10



#### **ZWARTE DRAPEUA:**

Verplichte start- en landingsbaanuitgang voor het betrokken nummer



#### **GELE EN RODE VLAG:**

Verandering van grip

**Achternaam + Voornaam :**

**Handtekening: (gelezen en goedgekeurd)**